ENDURO
CHAMPION DE FRANCE
1979-1980
1981

YANKEE

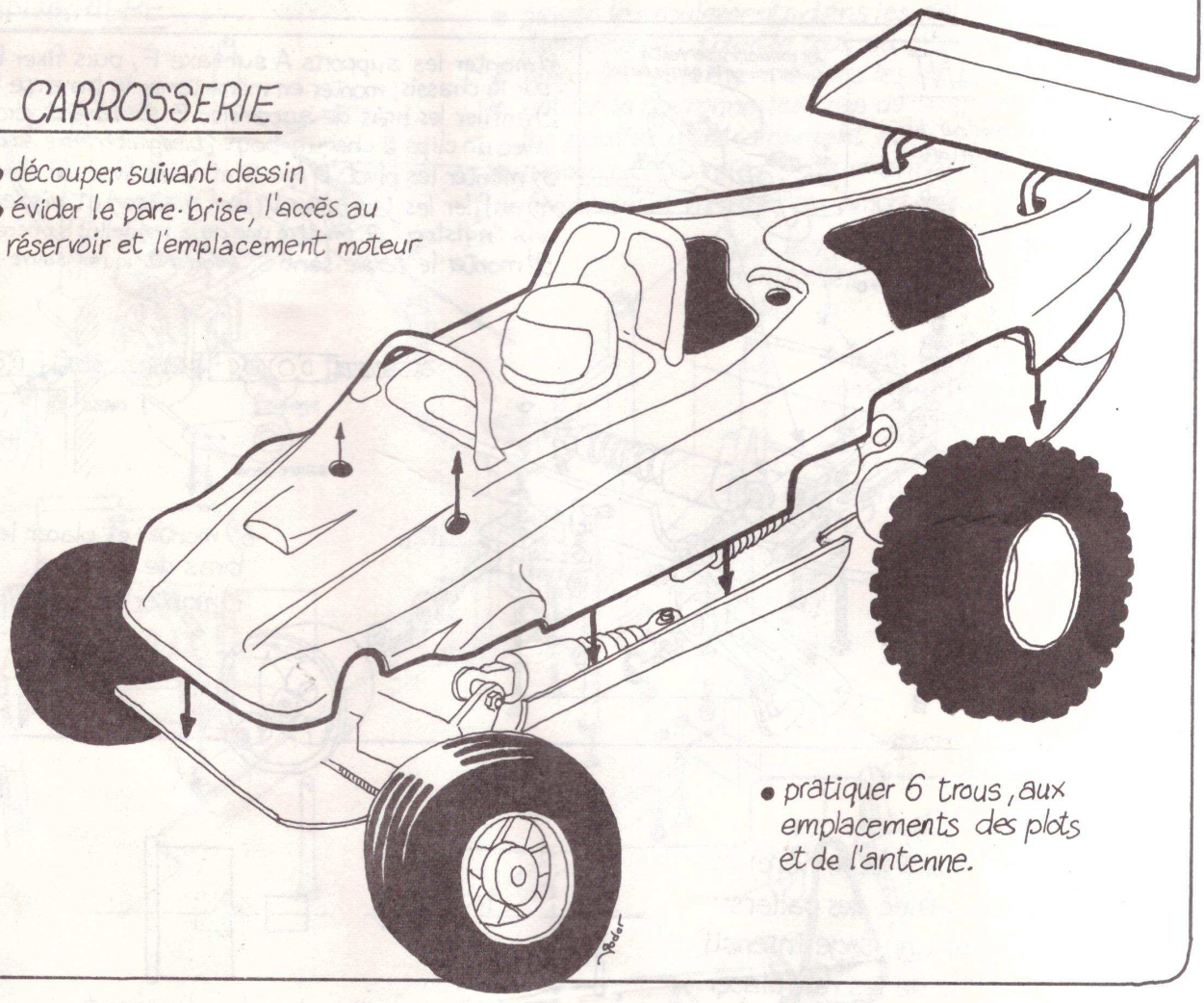
FABRIQUE EN FRANCE PAR YANKEE SARL 21000 DIJON

NOTICE DE MONTAGE
ENDURO 80

Vous avez en main un excellent engin tout-terrain, à condition toutefois qu'il soit monté soigneusement. Pour celà, avant de commencer, lisez attentivement toute la notice et repérez bien toutes les pièces. Suivez bien les conseils qui vous sont donnés, ainsi que tous les "petits trucs"...

CARROSSERIE

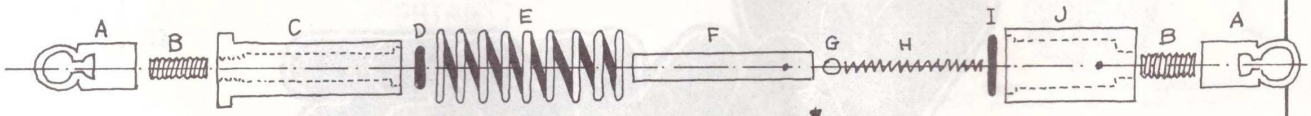
- découper suivant dessin
- évider le pare-brise, l'accès au réservoir et l'emplacement moteur



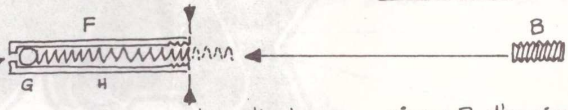
- pratiquer 6 trous, aux emplacements des plots et de l'antenne.

PREPARATION DES AMORTISSEURS : apportez beaucoup de soins à la réalisation de vos amortisseurs. Ils détermineront entièrement la bonne tenue de route du modèle. Ils devront jouer librement, sans point dur.

NOTE: avant de coller les joints, vérifiez que vous n'avez pas les mains grasses...



Ⓐ (2) chapes
Ⓑ (2) vis BTR 5x12
Ⓒ cylindre nylon.
Ⓓ joint PM
Ⓔ ressort d'amortisseur
Ⓕ tube.
Ⓖ bille.
Ⓗ ressort de bille
Ⓘ joint GM
Ⓙ cache.



couper la partie du ressort qui dépasse

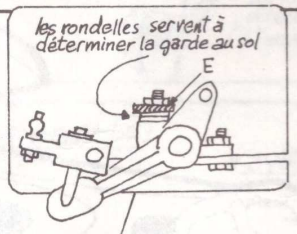
visser B d'environ 5mm dans le tube F puis mettre un point de colle.

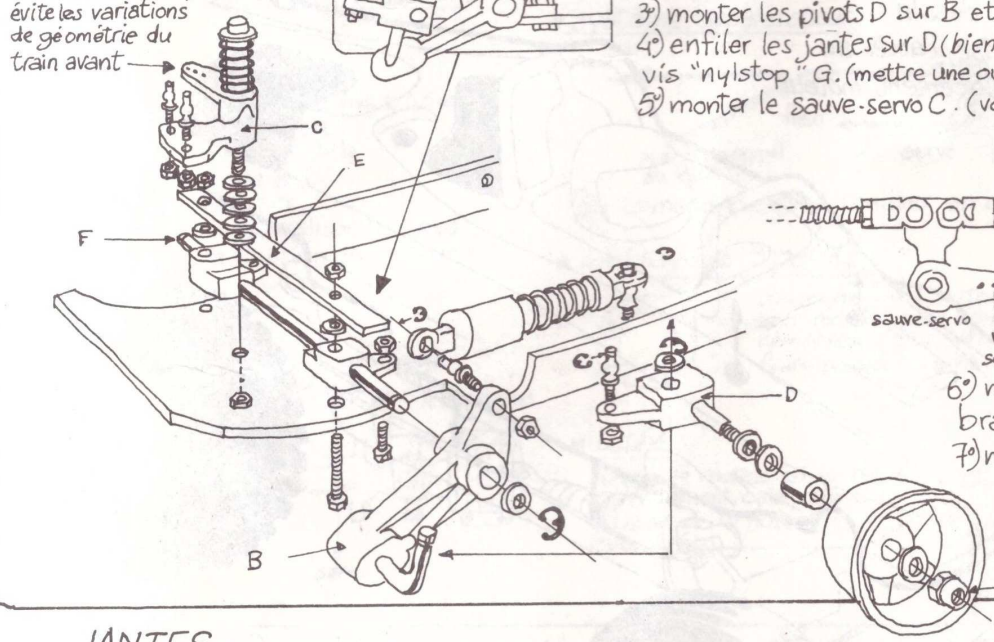
1°) coller les joints D et I dans leurs emplacements dans C et J. Utiliser de la colle cyanolit ou loctite. (éviter soigneusement les bavures à l'intérieur des tubes).
2°) visser une chape A sur un filetage B puis l'ensemble sur C. (bloquer par un point de colle).
3°) mettre la bille au fond de F, puis le ressort H, et visser B dans H en comprimant le ressort.
4°) visser l'autre chape sur B. (bloquer par un point de colle).
5°) enfiler le cache J sur F SANS COLLER (J doit pouvoir bouger librement sur F).

Vos amortisseurs sont prêts: remplir C avec de l'huile ou de la graisse suivant la dureté désirée (plus le terrain est glissant, plus les amortisseurs doivent être souples. Au besoin couper une spire du ressort E).

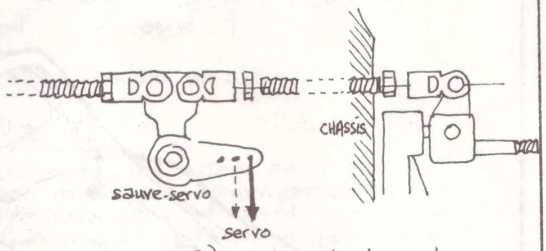
TRAIN AVANT :

le bon calage en hauteur du sauve-servo est important: il évite les variations de géométrie du train avant





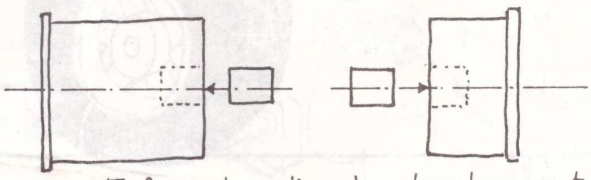
1°) monter les supports A sur l'axe F, puis fixer le tout sur le chassis; monter en même temps la traverse E.
2°) enfiler les bras de suspension B sur l'axe et vérouiller avec un clips à chaque bout (bien graisser l'axe au préalable).
3°) monter les pivots D sur B et fixer avec un clips.
4°) enfiler les jantes sur D (bien graisser) et visser la vis "nylstop" G. (mettre une ou 2 rondelles si nécessaire)
5°) monter le sauve-servo C. (voir rubrique "sauve-servo")



6°) monter et placer les bras de direction.
7°) monter les amortisseurs

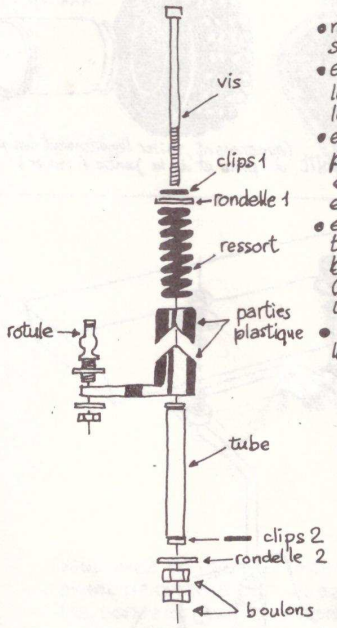
JANTES

les jantes (avant et arrière) sont montées avec des paliers bronze. Pour un usage intensif il est conseillé de les remplacer par des roulements.



Enfoncer les paliers dans leur logement

sauve-servo

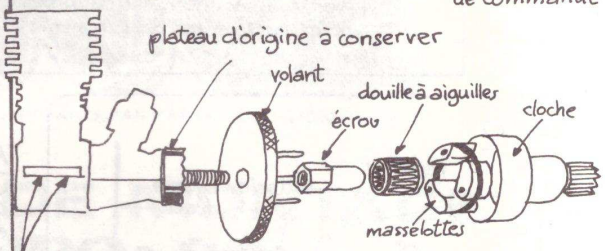


- mettre le clips 1 sur le haut du tube.
- enfiler la rondelle 1 sur le tube, puis enfiler le ressort.
- enfiler ensuite les 2 parties plastique en écrasant le ressort et bloquer avec le clips 2.
- enfiler la vis dans le tube puis visser un boulon SANS BLOQUER (si nécessaire intercaler une rondelle)
- le 2e boulon bloquera le tout sur le chassis.

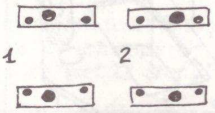
IMPORTANT:

l'ensemble du train avant/direction doit jouer très librement et ne comporter aucun point dur. conserver un léger jeu dans les montages. si nécessaire, passer les billes des rotules en laiton à l'abrasif très fin.

PARTIE MOTRICE (voir plus loin, schéma de commande)



- fixer les supports sur le moteur (ils sont réversibles pour s'adapter à la longueur du moteur) Si nécessaire, ovaliser les trous sur le moteur.

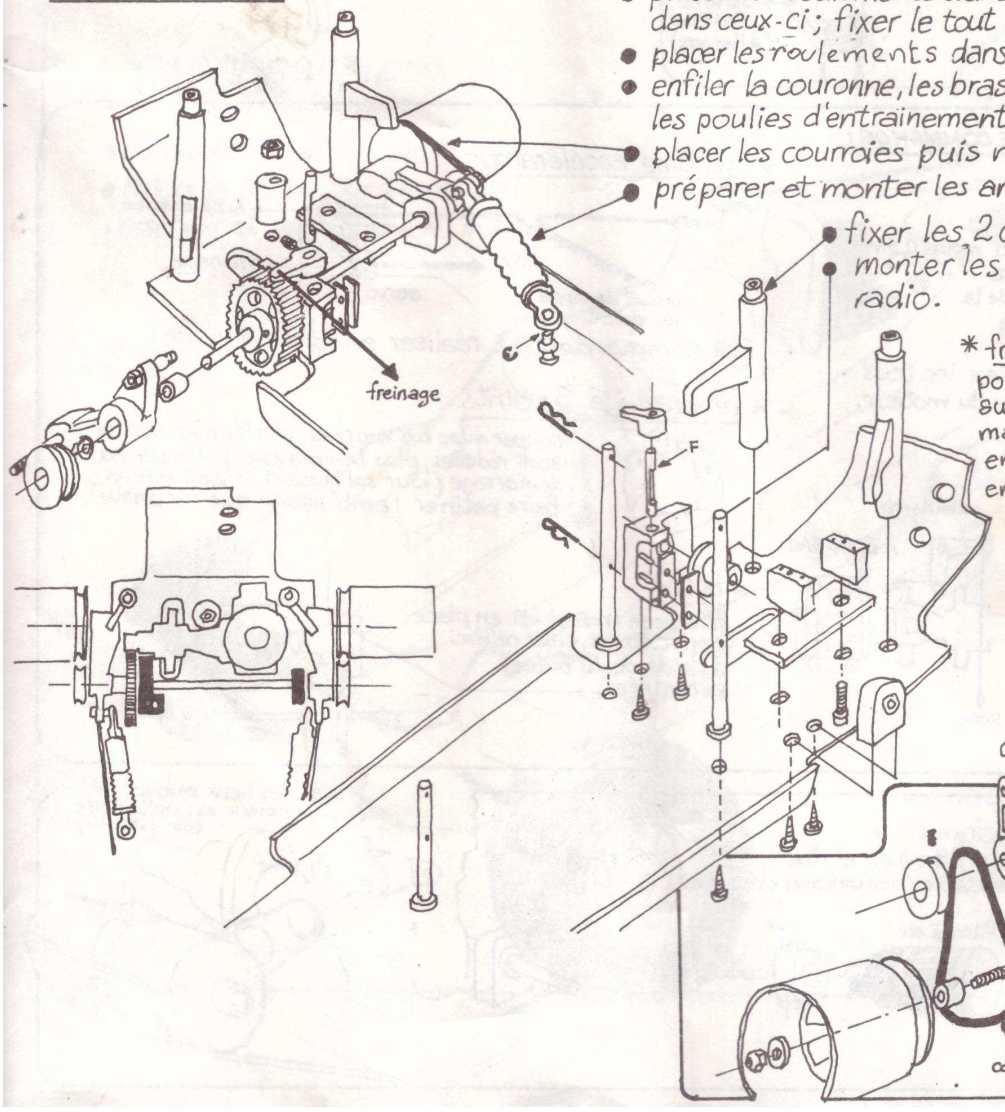


de plus, il est possible d'intercaler des rondelles entre le moteur et le volant.

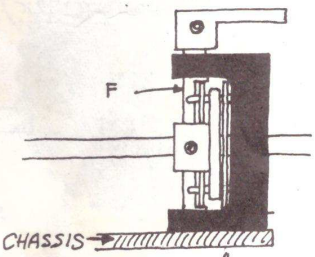
- fixer les supports sur le chassis, en intercalant la cale rectangulaire

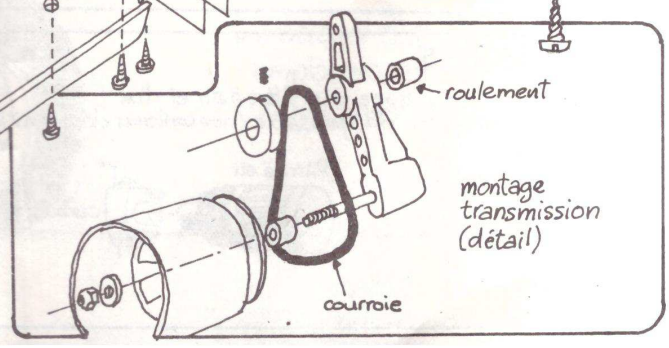
TRAIN ARRIERE

- placer les roulements dans les paliers, puis l'axe* dans ceux-ci; fixer le tout au chassis.
- placer les roulements dans les bras de suspension.
- enfiler la couronne, les bras de suspension et les poulies d'entrainement sur l'axe.
- placer les courroies puis monter les roues.
- préparer et monter les amortisseurs.
- fixer les 2 colonnettes - butées.
- monter les 3 supports de plaque radio.



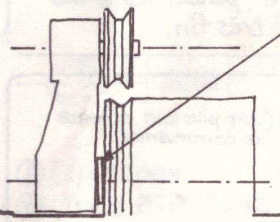
* frein: à monter avec l'axe. positionner les 2 plaquettes sur le palier. Enfiler la commande F; placer le disque entre les plaquettes, puis enfiler l'axe.





montage transmission (détail)

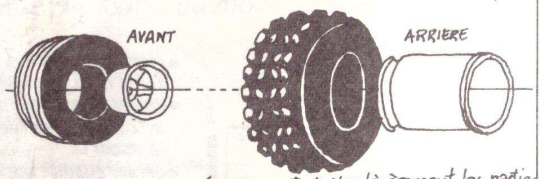
- pour éviter que les courroies sautent, vérifier le bon alignement de la poulie et de la jante. si nécessaire ajouter une rondelle.



IMPORTANT:

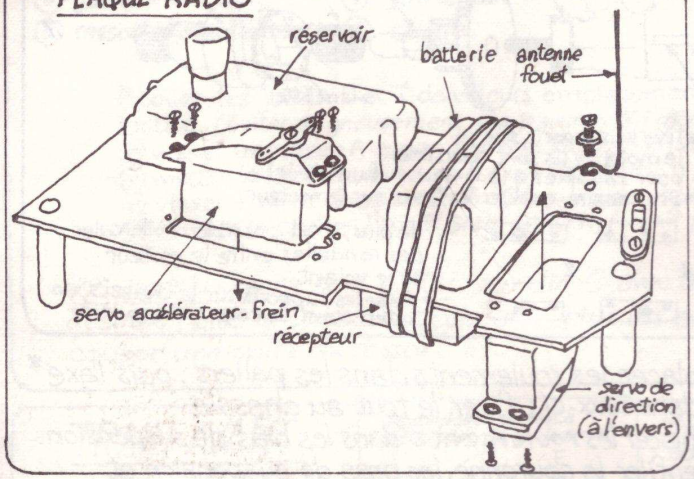
laisser un léger jeu dans l'ensemble train arrière et bien lubrifier les paliers bronze. (pour un usage intensif il est conseillé de les remplacer par des roulements).

PNEUS



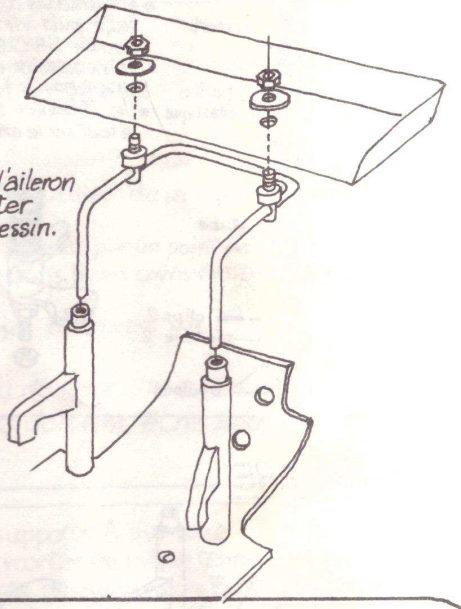
coller à la cyanolit (auparavant, toiler légèrement les parties du pneu et de la jante à coller).

PLAQUE RADIO

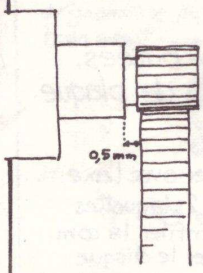


AILERON

découper l'aileron et le monter suivant dessin.

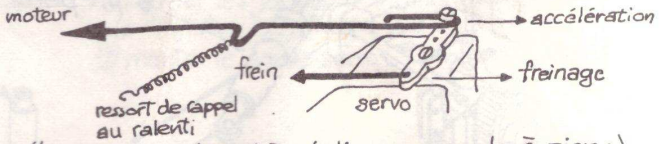


MOTEUR (SCHEMAS DE COMMANDE)



il est important de garder au moins 0,5mm de jeu entre le méplat de la cloche et la couronne. sinon, ovaliser les trous de fixation du moteur.

- *système accélérateur*

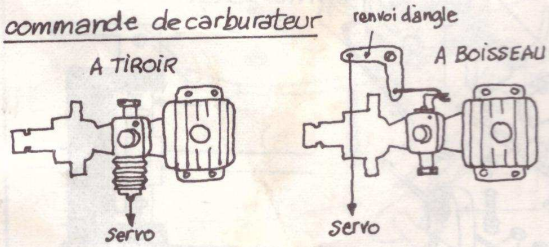


(la commande est à réaliser en corde à piano)

- *embrayage 3 points*

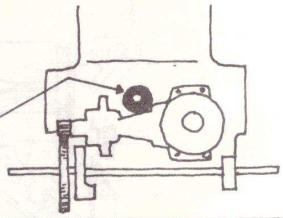
couper avec un couteau. plus les masselottes sont réduites, plus l'embrayage patinera au démarrage (sur sol glissant, il vaut mieux faire patiner l'embrayage que les pneus).

commande de carburateur



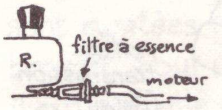
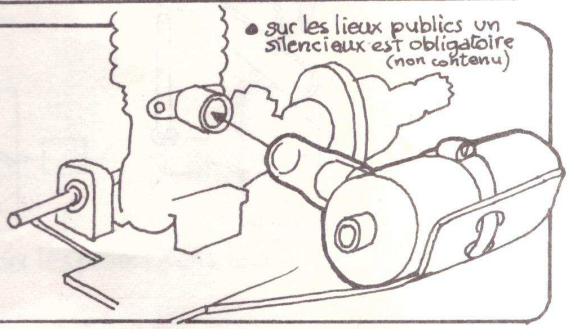
- *butée*

lorsque le moteur est en place correctement, caler celui-ci à l'aide de la butée excentrée



ACCESSOIRES

- en tout terrain, l'usage d'un filtre à air et d'un filtre à essence est indispensable (non contenus dans le kit).



- sur les lieux publics un silencieux est obligatoire (non contenu)