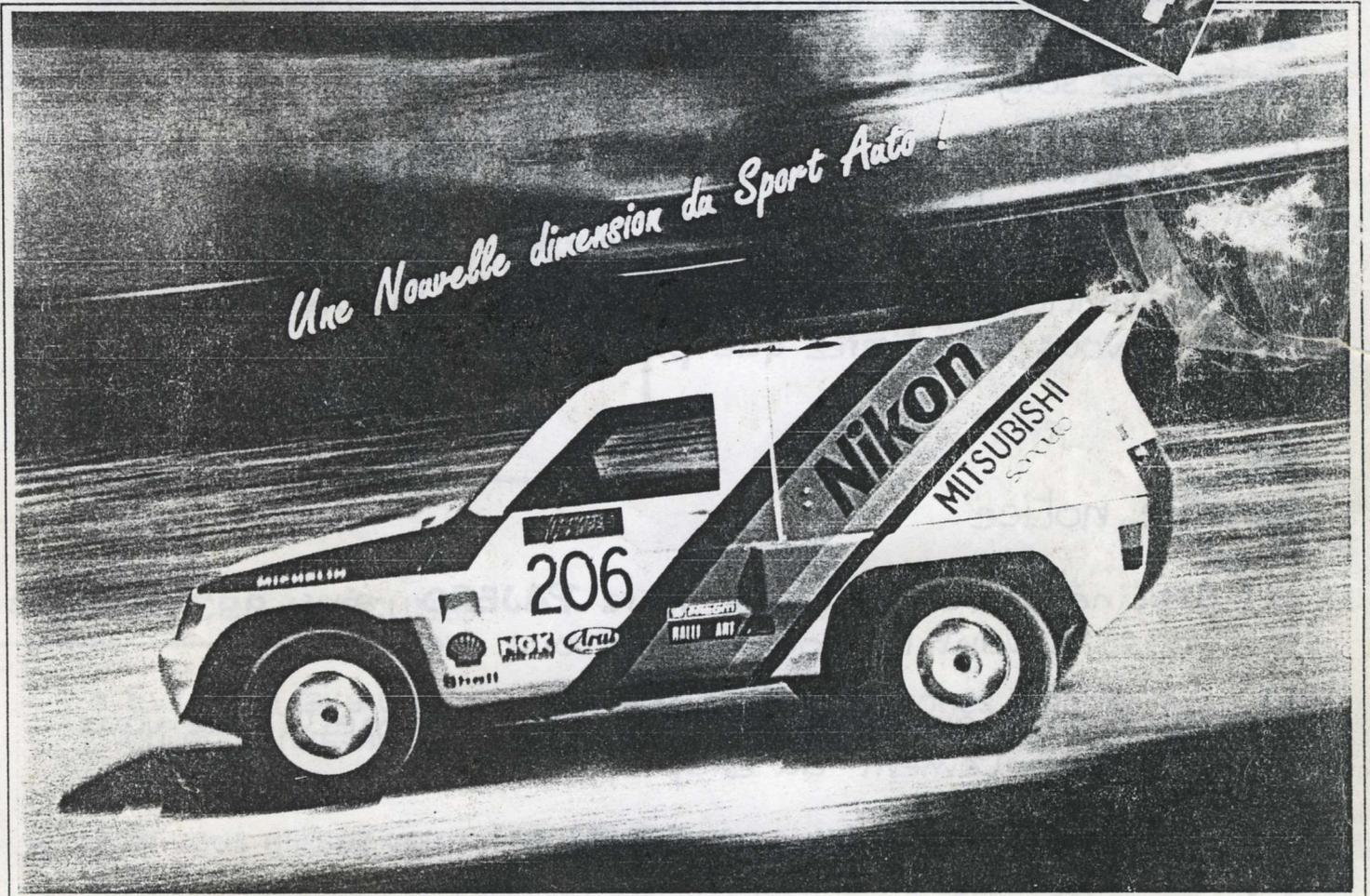


NOTICE DE PRÉPARATION ET D'ENTRETIEN

PAJERO

T₃ PARIS - DAKAR

1/4



Une Nouvelle dimension de Sport Auto!

L'échelle 1/4 donne un comportement extrêmement réaliste dans tous les types d'évolutions. De la glisse au franchissement, de la terre à l'asphalte, le Pajero 1/4 offre des possibilités surprenantes et multiples.

Statique ou en action le Pajero 1/4 est une nouvelle dimension du plaisir automobile.

SONAUTO

RALLI ART

ZAC des Bellevues - Avenue du gros Chêne - 95610 ERAGNY

Tél. : (1) 30 37 41 74 - Fax : (1) 34 64 17 22

Félicitations !

Vous venez d'acquérir la semi-maquette à l'échelle 1/4 du **Mitsubishi Pajéro T3** du PARIS-DAKAR 1990.

Ce modèle est actuellement l'un des plus réalistes et des plus étonnants dans le domaine modéliste tout-terrain automobile.

Vous avez en mains une **véritable automobile**, qui demande autant de soins que ses grandes sœurs : entretien régulier, nettoyage soigneux ... et prudence !

Ses capacités de franchissement vous surprendront et en font l'engin de loisirs passe-partout par excellence.

Mais attention : prenez le temps de bien apprendre à le piloter, vous n'en tirerez que plus de plaisir.

Cette notice

est destinée à l'entretien de votre **PAJERO**, ainsi qu'à certaines finitions, suivant le modèle que vous avez choisi.

Un sommaire en dernière page vous permettra de vous reporter directement au chapitre intéressé.

Petites astuces :

Lorsque vous n'utilisez pas votre **PAJERO**, mettez des cales sous le châssis, pour éviter la formation de "plats" sur les pneus.

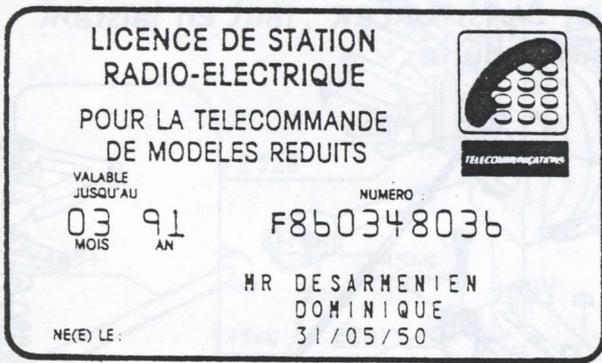
Si vous ne vous en servez pas pendant plusieurs mois, vérifiez de temps en temps la charge des accus de votre radio. Ne les stockez jamais complètement à plat.

CONSEILS PRELIMINAIRES

Licence PTT.

Vous venez d'acquérir un modèle radio-commandé.
Vous êtes dans l'obligation de faire une demande de licence
PTT à :

NOISEAU - Centre de gestion des radiocommunications
BP 75 - 94002 CRETEIL - Cedex



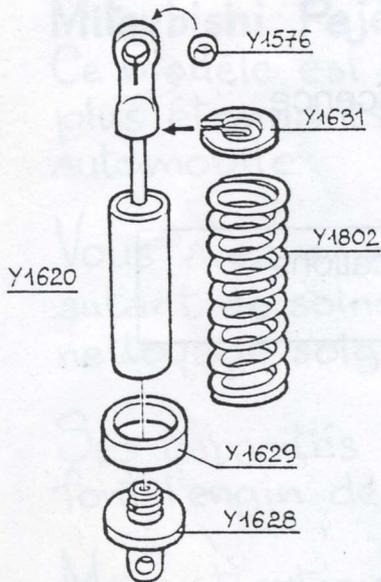
Nuisances - sécurité

- Evitez de faire circuler votre **PAJERO** en zones d'habitation ou en centre-ville, le bruit du moteur pouvant être gênant pour les riverains.
- Si vous utilisez votre **PAJERO** en public, évitez les espaces trop restreints, une perte de contrôle pouvant blesser les spectateurs.



TRAIN AVANT

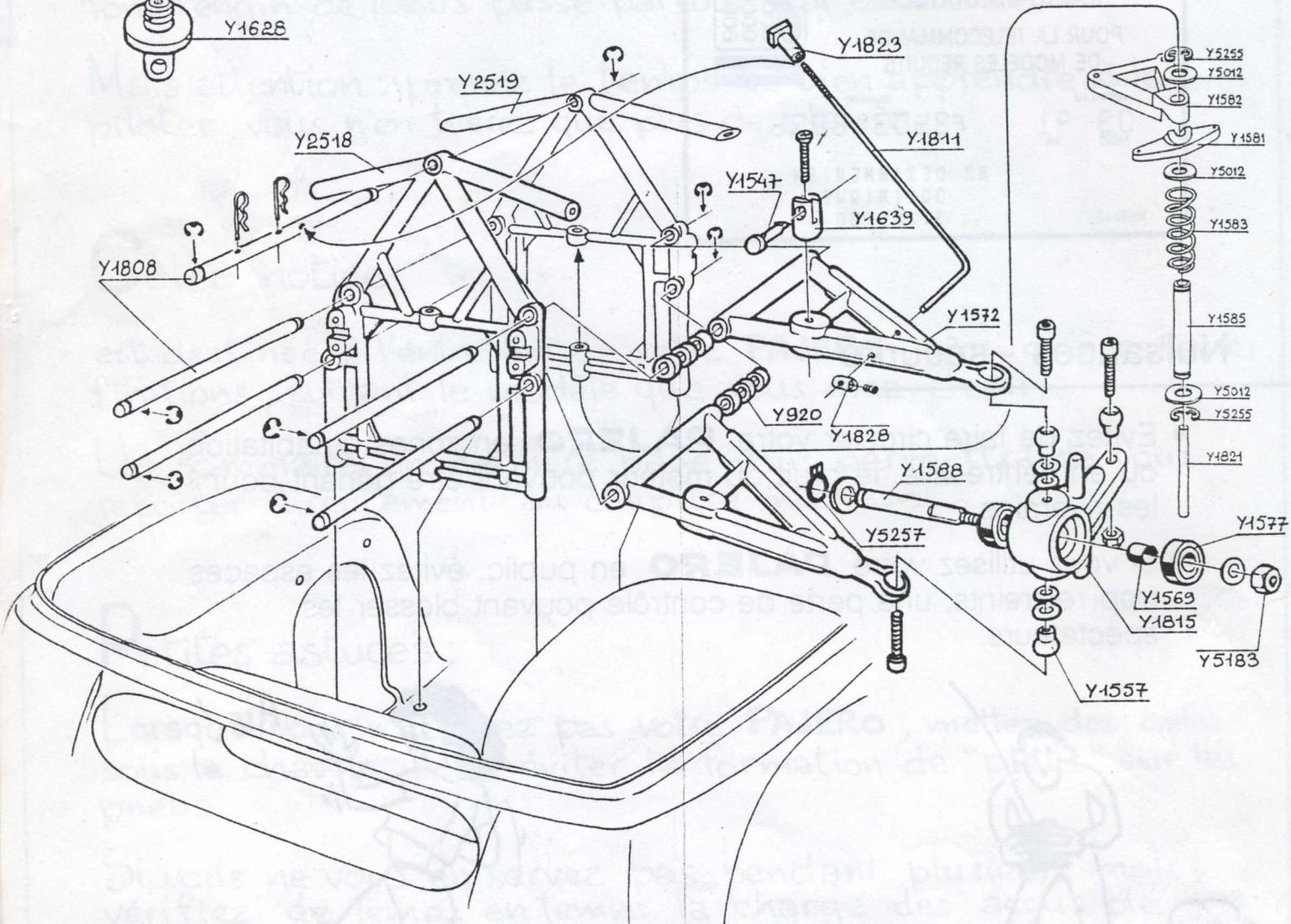
AMORTISSEURS



Pour remplir ou compléter l'huile des amortisseurs, dévisser le bouchon Y1628, après avoir retiré la coupelle Y1631, le ressort et la cale Y1629.

Remplir le corps avec de l'huile pour amortisseurs puis faites coulisser plusieurs fois le piston pour éliminer les bulles d'air.

Revisser le bouchon SANS FORCER, tout en laissant écouler le trop-plein d'huile.



REGLAGES

PINCEMENT/OUVERTURE : Voir note au chapitre "DIRECTION".

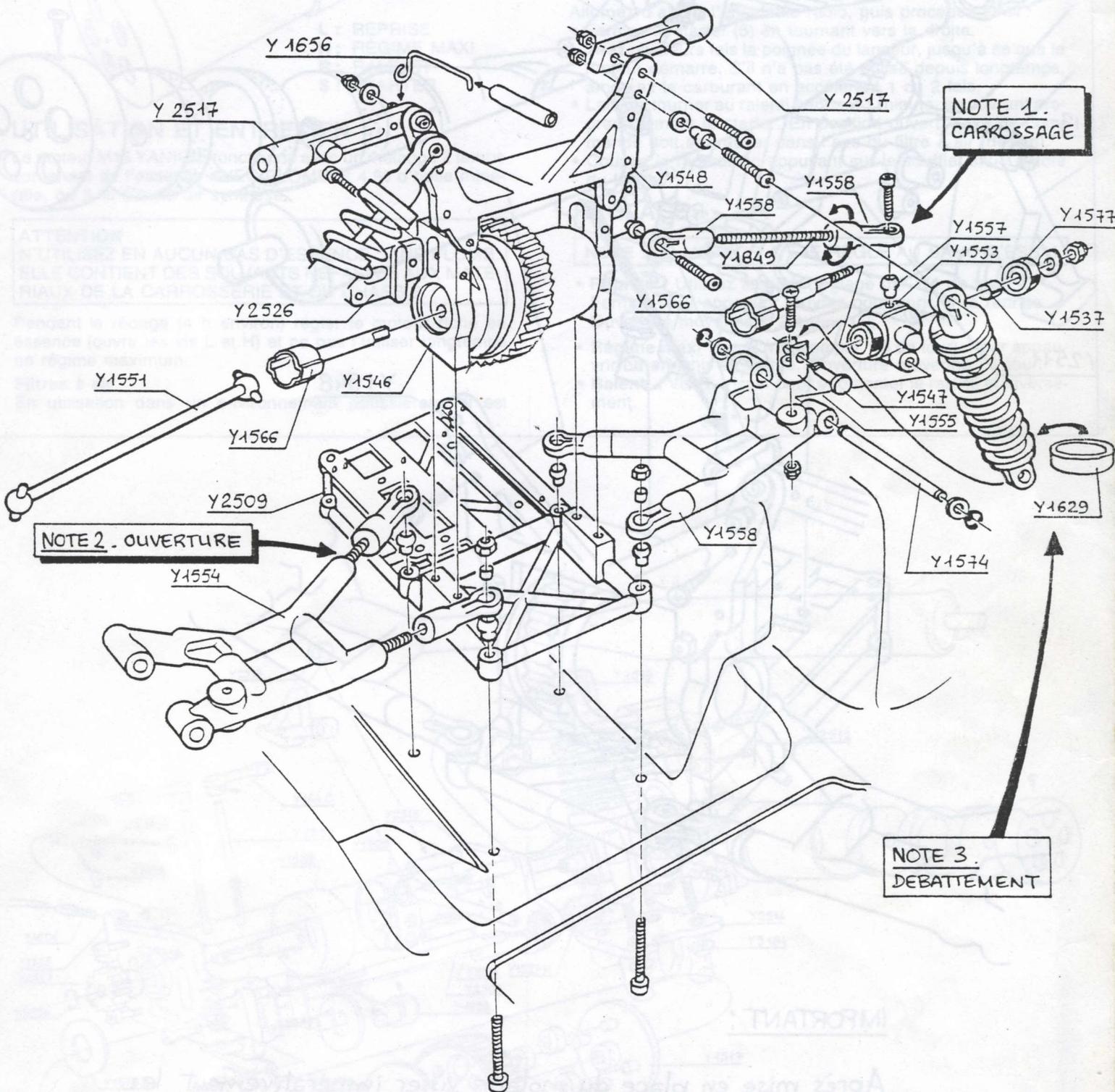
CHASSE : Il est possible de réduire la chasse, en déplaçant une ou plusieurs rondelles Y920 (La chasse étant réglée d'origine, il est déconseillé de la modifier).

TRAIN ARRIERE

REGLAGES

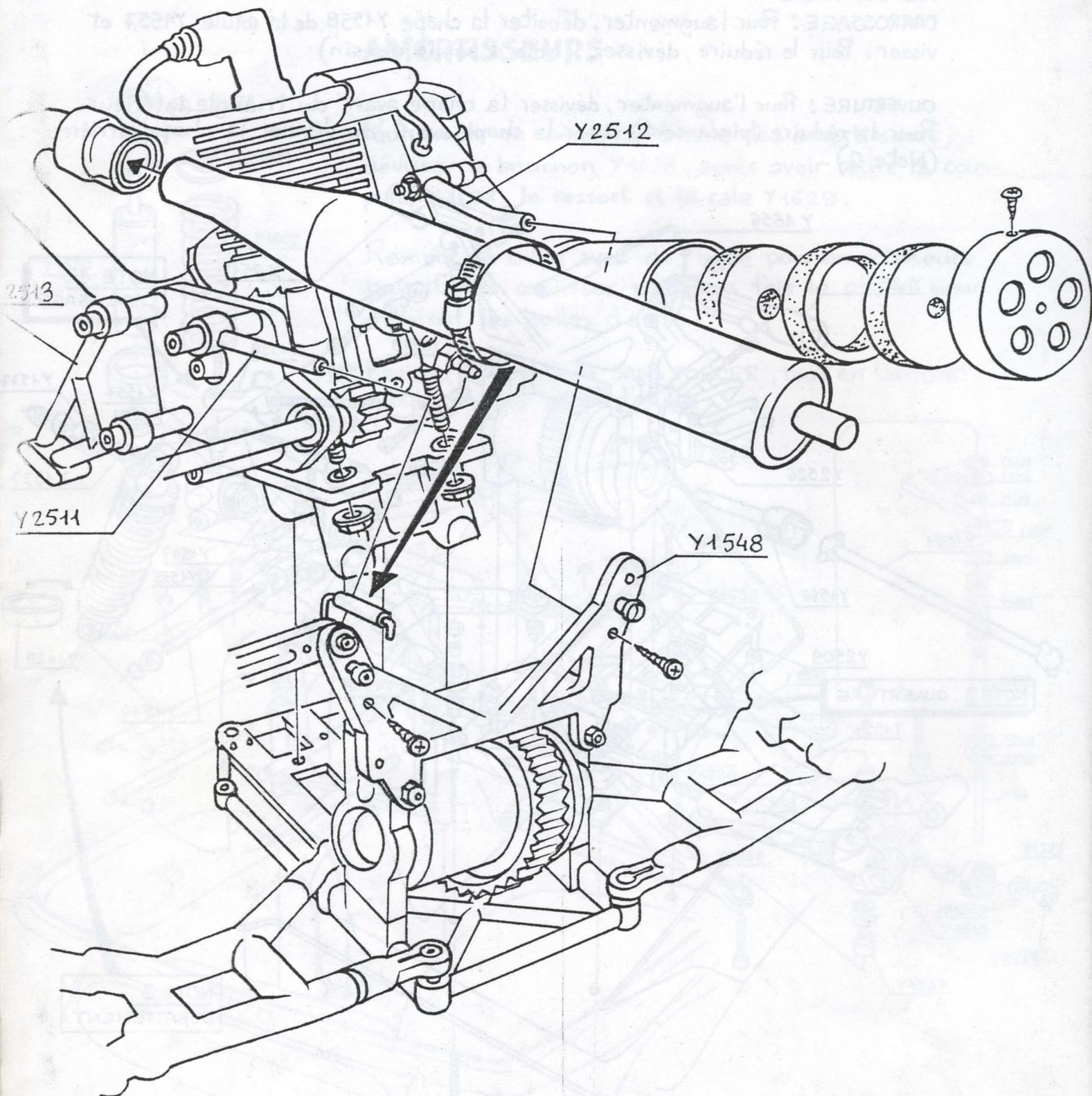
CARROSSAGE : Pour l'augmenter, déboîter la chape Y1558 de la rotule Y1557 et visser. Pour le réduire, dévissez. (Note 1 sur le dessin)

OUVERTURE : Pour l'augmenter, dévisser la chape avant du triangle inférieur. Pour la réduire (pincement) visser la chape avant, ou dévisser la chape arrière. (Note 2).



DEBATTEMENT : Pour l'augmenter, rajouter une cale Y1629 sur l'amortisseur (Note 3).

INSTALLATION DU MOTEUR

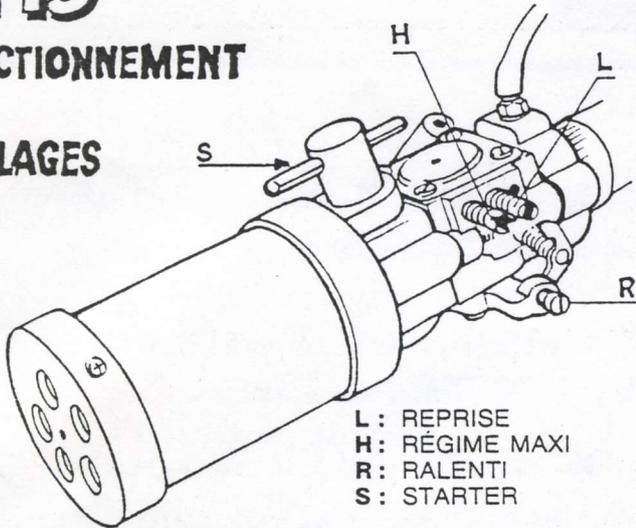


IMPORTANT :

Après mise en place du moteur visser impérativement les tirants Y 2512 et 2511 à leur place sur le support Y 1548. Ils déterminent l'entre-dents correct entre le pignon d'entraînement et la couronne du différentiel.

M15

FONCTIONNEMENT ET REGLAGES



UTILISATION ET ENTRETIEN

Le moteur M15 YANKEE fonctionne avec un mélange 2 temps contenant de l'essence AVEC PLOMB et 4 % d'huile minérale, ou 3 % d'huile de synthèse.

ATTENTION

N'UTILISEZ EN AUCUN CAS D'ESSENCE SANS PLOMB. ELLE CONTIENT DES SOLVANTS NÉFASTES AUX MATÉRIEAUX DE LA CARROSSERIE ET DU CHASSIS.

Pendant le rôdage (4 h environ) régler le moteur riche en essence (ouvrir les vis L et H) et ne pas l'utiliser longtemps en régime maximum.

Filtres à air

En utilisation dans un environnement poussiéreux, il est

impératif de vérifier le filtre à air, toutes les 2 h de fonctionnement.

Pour cela, démontez le couvercle et retirez les 3 mousses. Nettoyez à l'essence, imbibez de quelques gouttes d'huile moteur et remontez l'ensemble.

Durites

Vérifiez périodiquement leur état. Resserrez les colliers ou changez-les si elles ne serrent plus correctement sur leurs embouts. Une prise d'air rend impossible le réglage.

Refroidissement moteur

Pour un bon fonctionnement, nous vous conseillons de découper des ouvertures dans la carrosserie, pour permettre à l'air de circuler facilement à l'intérieur de la voiture.

MISE EN MARCHÉ

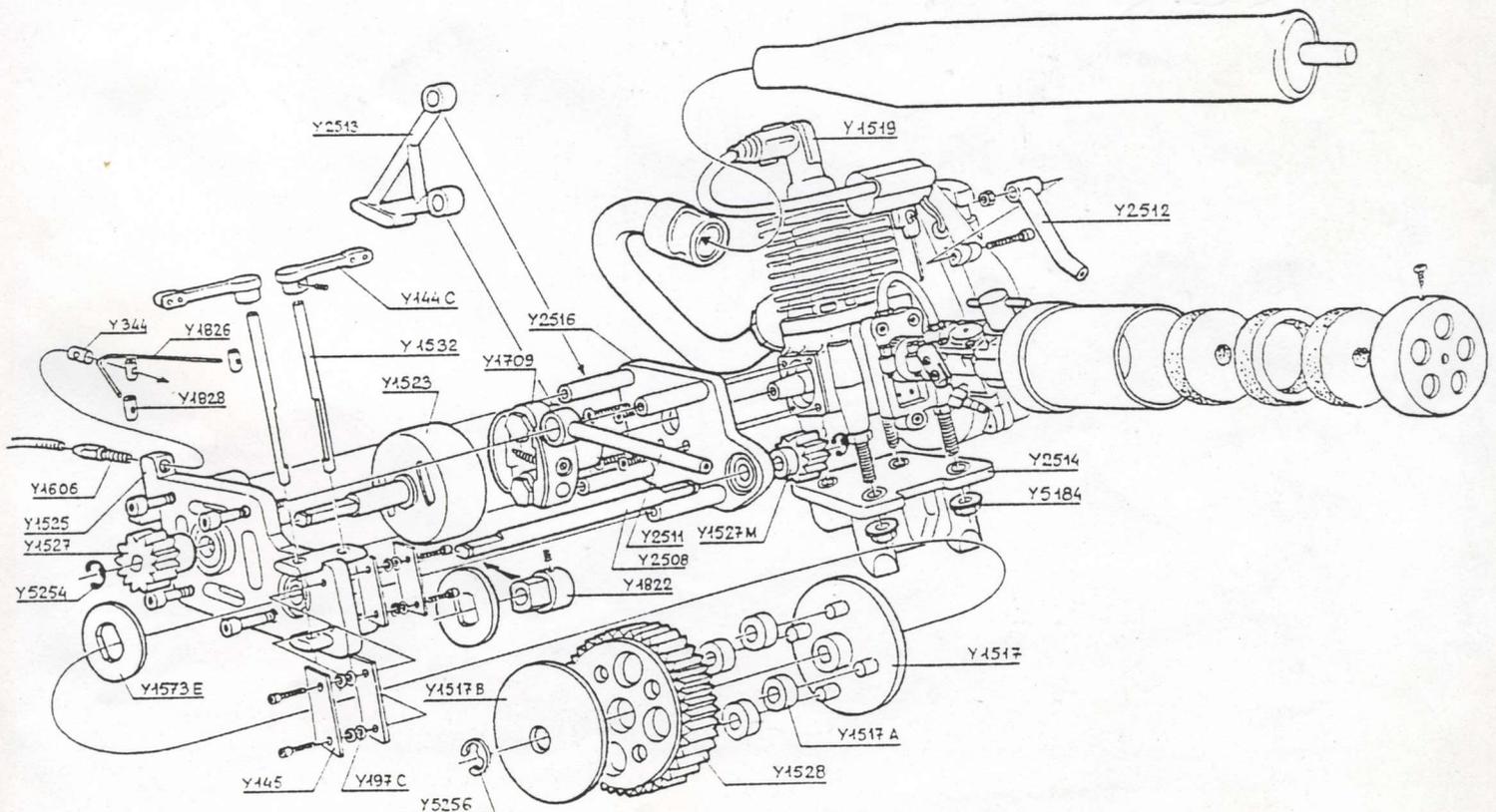
Allumez d'abord l'ensemble radio, puis procédez ainsi :

- Fermez le starter (5) en tournant vers la droite.
- Tirez plusieurs fois la poignée du lanceur, jusqu'à ce que le moteur démarre. S'il n'a pas été utilisé depuis longtemps, amorcez le carburant en accélérant 1 ou 2 fois.
- Laissez tourner au ralenti pendant 1 minute, en ouvrant progressivement le starter. En position ouvert, l'axe de commande doit se trouver dans l'axe du filtre à air (dessin).
- Coupez le moteur en appuyant sur le soufflet situé à côté du lanceur.

RÉGLAGES

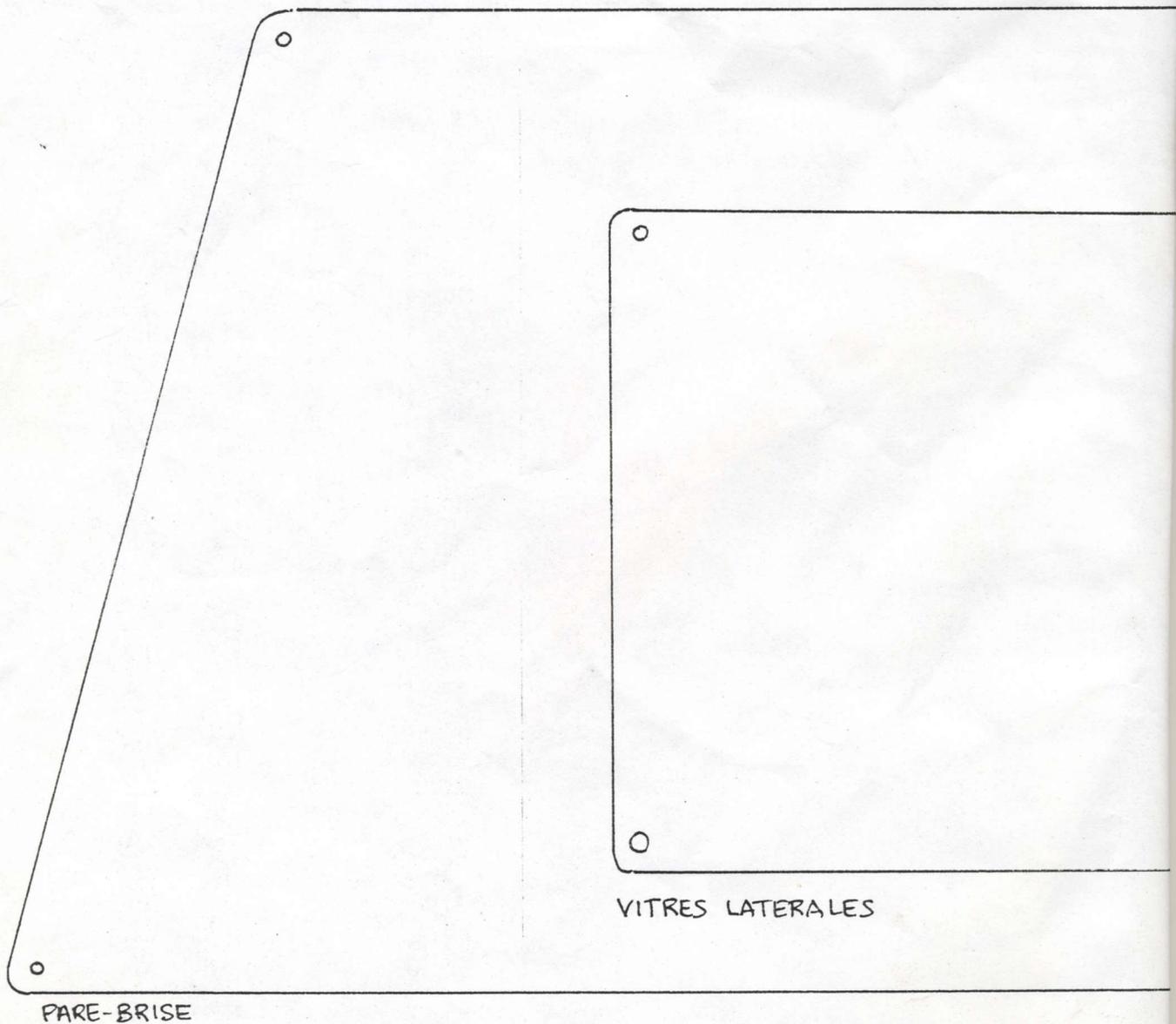
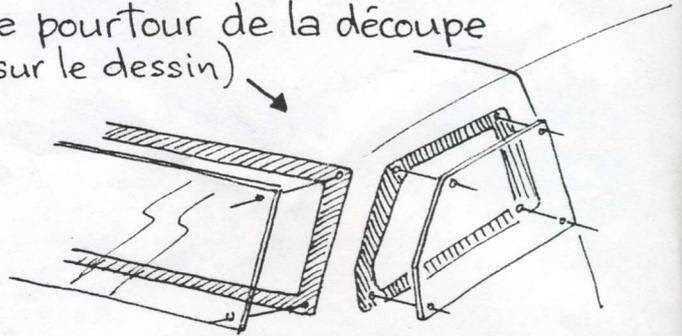
NOTE : LE MOTEUR A ÉTÉ RÉGLÉ AU BANC D'ESSAI

- **Reprise** : Utilisez la vis L (réglage par 1/4 de tour). Fermez pour appauvrir, ouvrez pour enrichir la reprise. Ouverture moyenne : 2 tours 1/4
- **Régime maxi** : vis H (réglage par 1/8 de tour). Pour appauvrir ou enrichir en pointe. Ouverture moyenne : 1 tour.
- **Ralenti** : Vis R. Visser pour augmenter le ralenti et inversement.



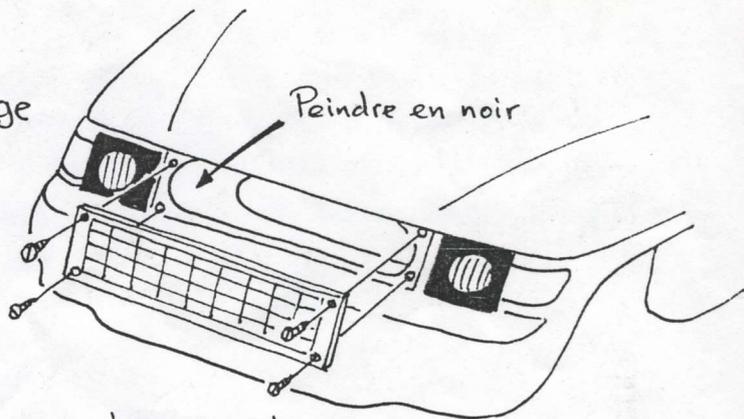
VITRES

1. Découper le pare-brise et les 2 vitres latérales dans le plastique transparent, en suivant les gabarits ci-dessous.
2. Positionner en place et percer les trous de fixation (\varnothing suivant mode de fixation choisi : vis ou rivets pop).
3. Avant de fixer, peindre en noir le pourtour de la découpe sur la carrosserie (partie hachurée sur le dessin) →

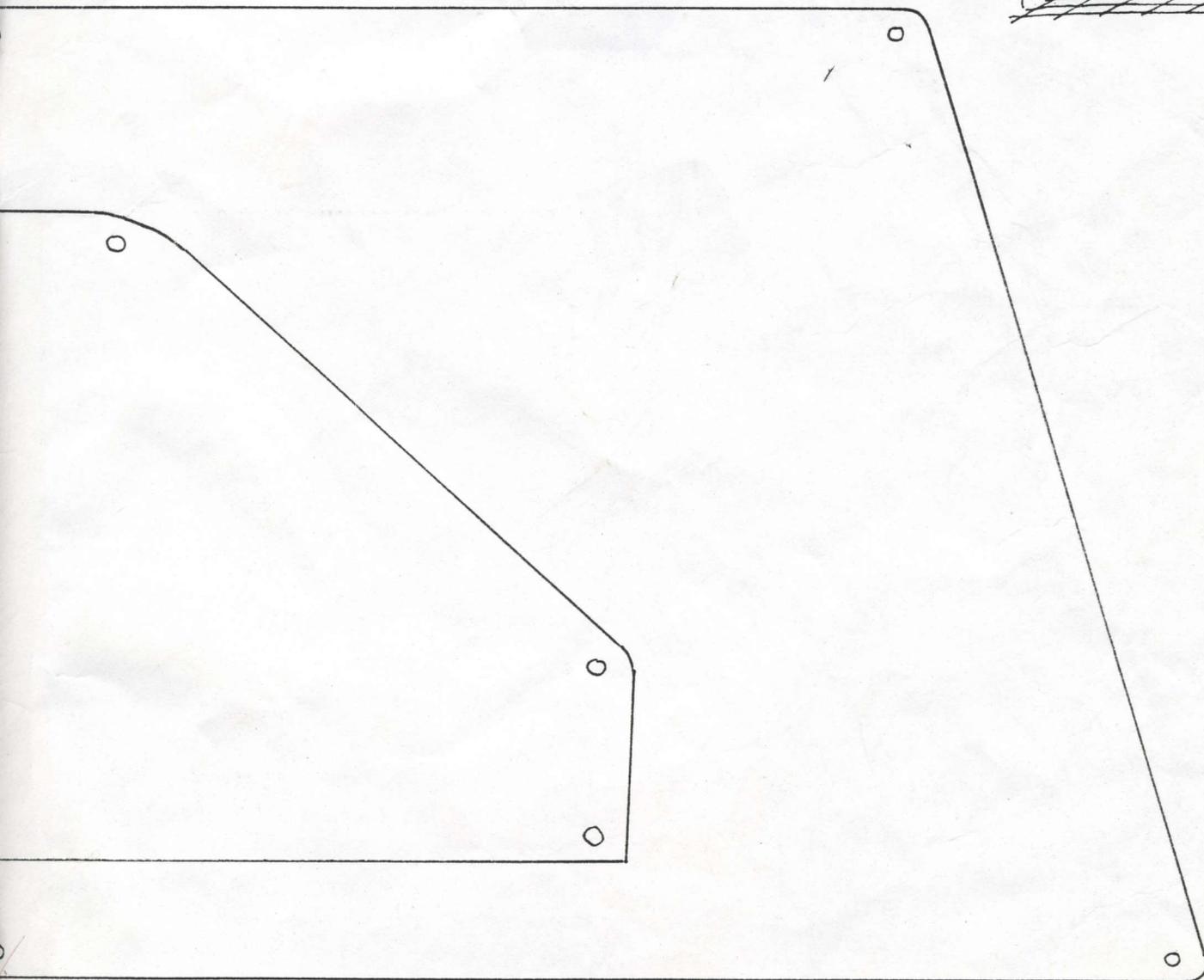
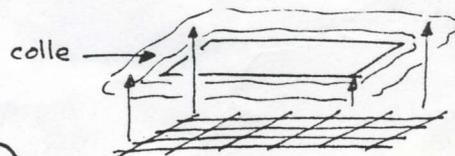


GRILLES

1. Supprimer les tétons de démoulage sur les grilles. Positionner la grille de calandre et percer. Avant de monter la calandre, il est conseillé de peindre en noir l'intérieur du trou.



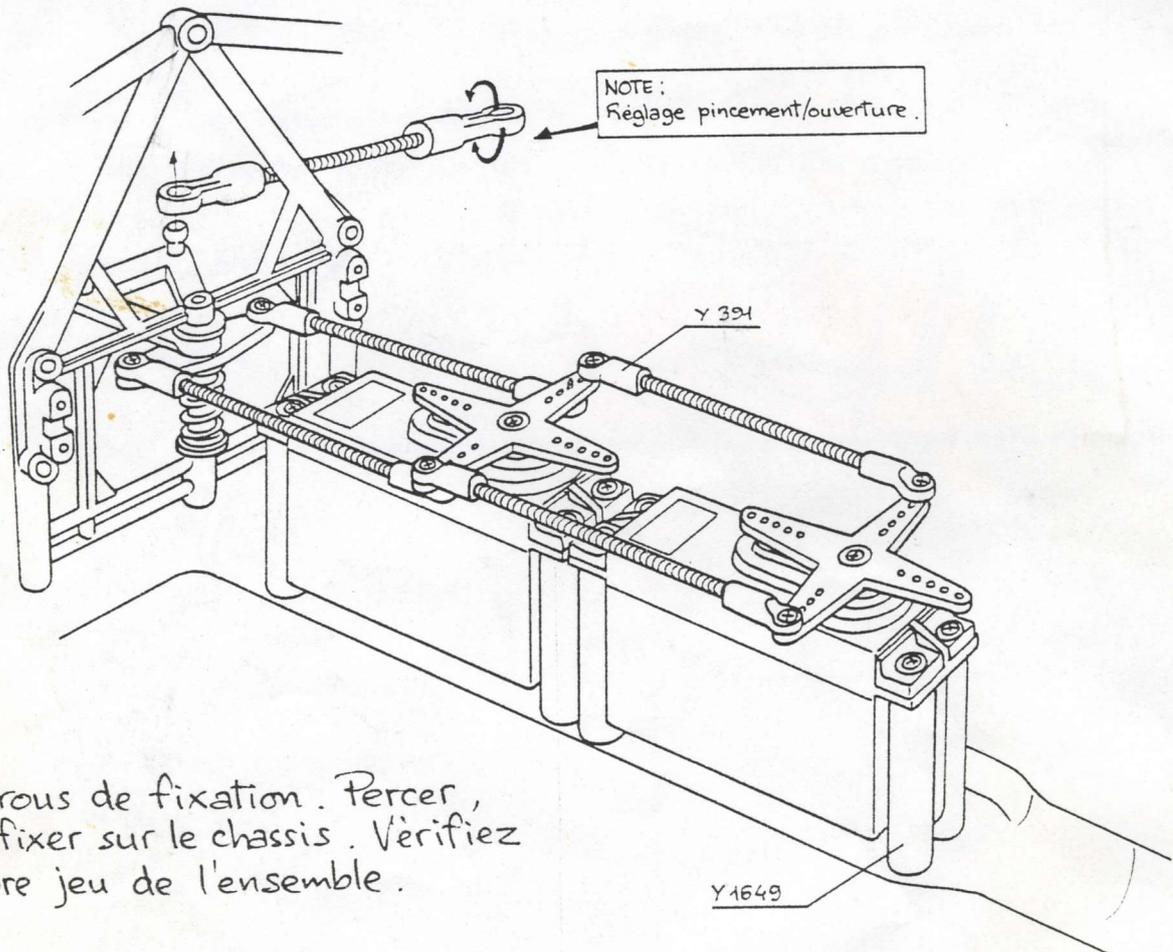
2. Découpez les autres grilles un peu plus grandes que les dimensions des trous. Coller par l'intérieur sur le pourtour (silicone, époxy, araldite, etc..)



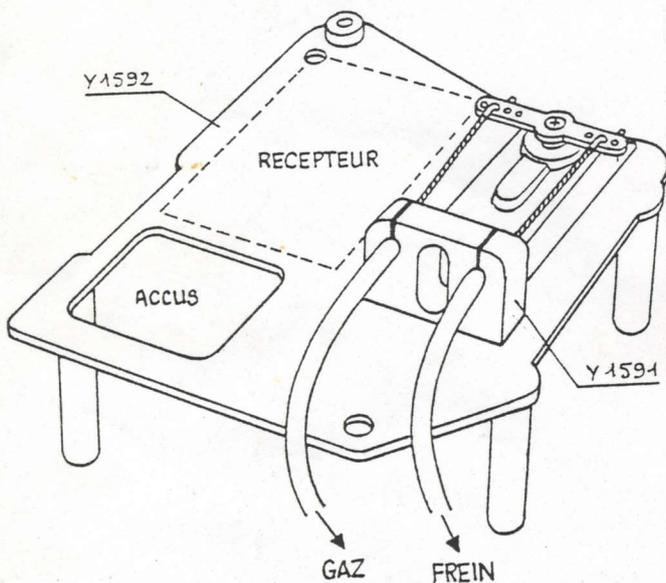
INSTALLATION RADIO

DIRECTION :

Avant de monter les servos en place, branchez-les sur la radio pour déterminer le neutre, puis ajuster la longueur des biellettes. Fixer celles-ci sur les servos, puis positionner l'ensemble sur le châssis pour déterminer l'emplacement

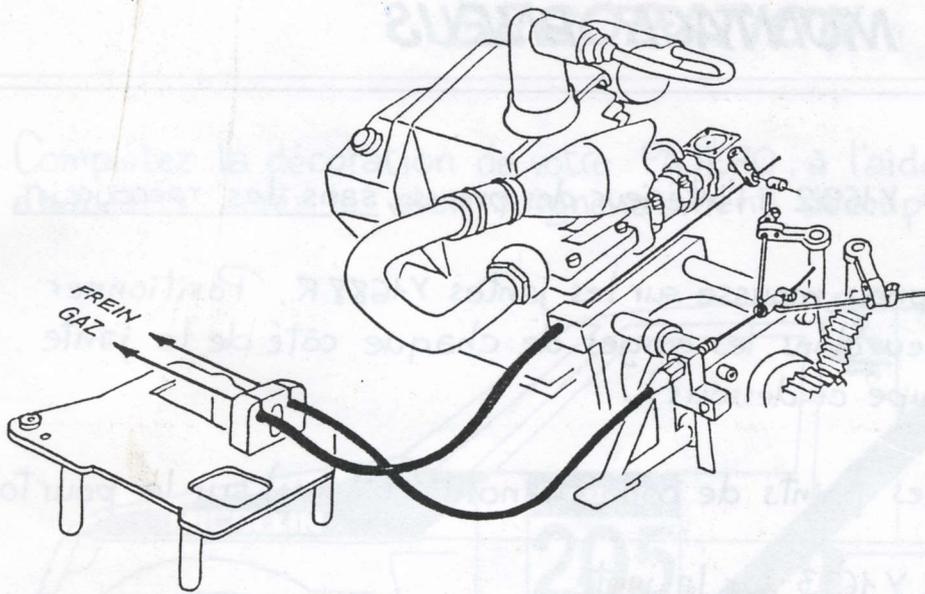


des trous de fixation. Percer, puis fixer sur le châssis. Vérifiez le libre jeu de l'ensemble.



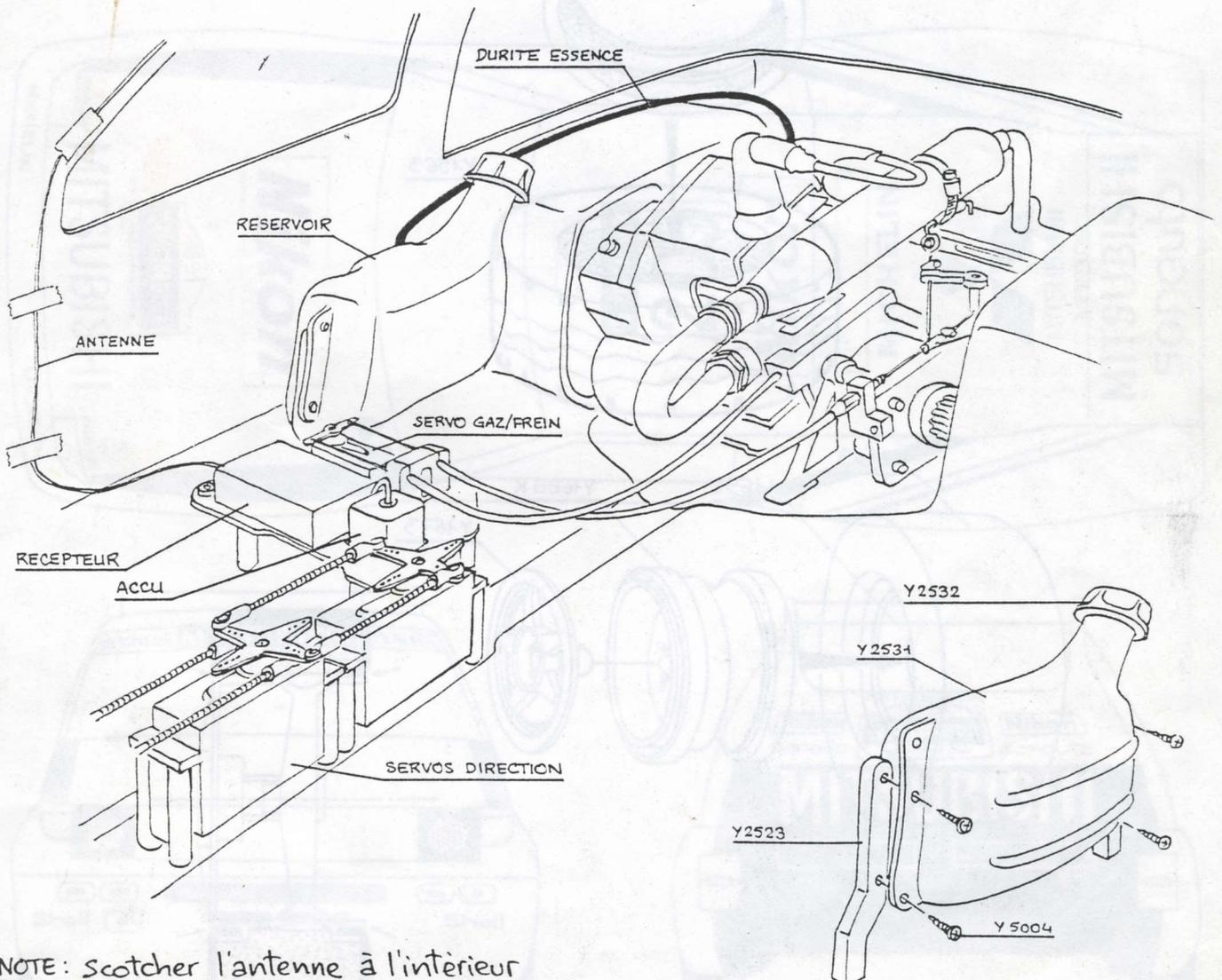
MOTEUR - FREIN :

Avant de positionner la platine Y 1592 sur le châssis, monter le servo et le récepteur en place. Branchez les câbles comme indiqué, puis positionner le tout en cherchant une courbure régulière pour les câbles. (voir page ci-contre).



Brancher et régler la longueur des câbles de freins et de gaz, en fonction de la course du servo

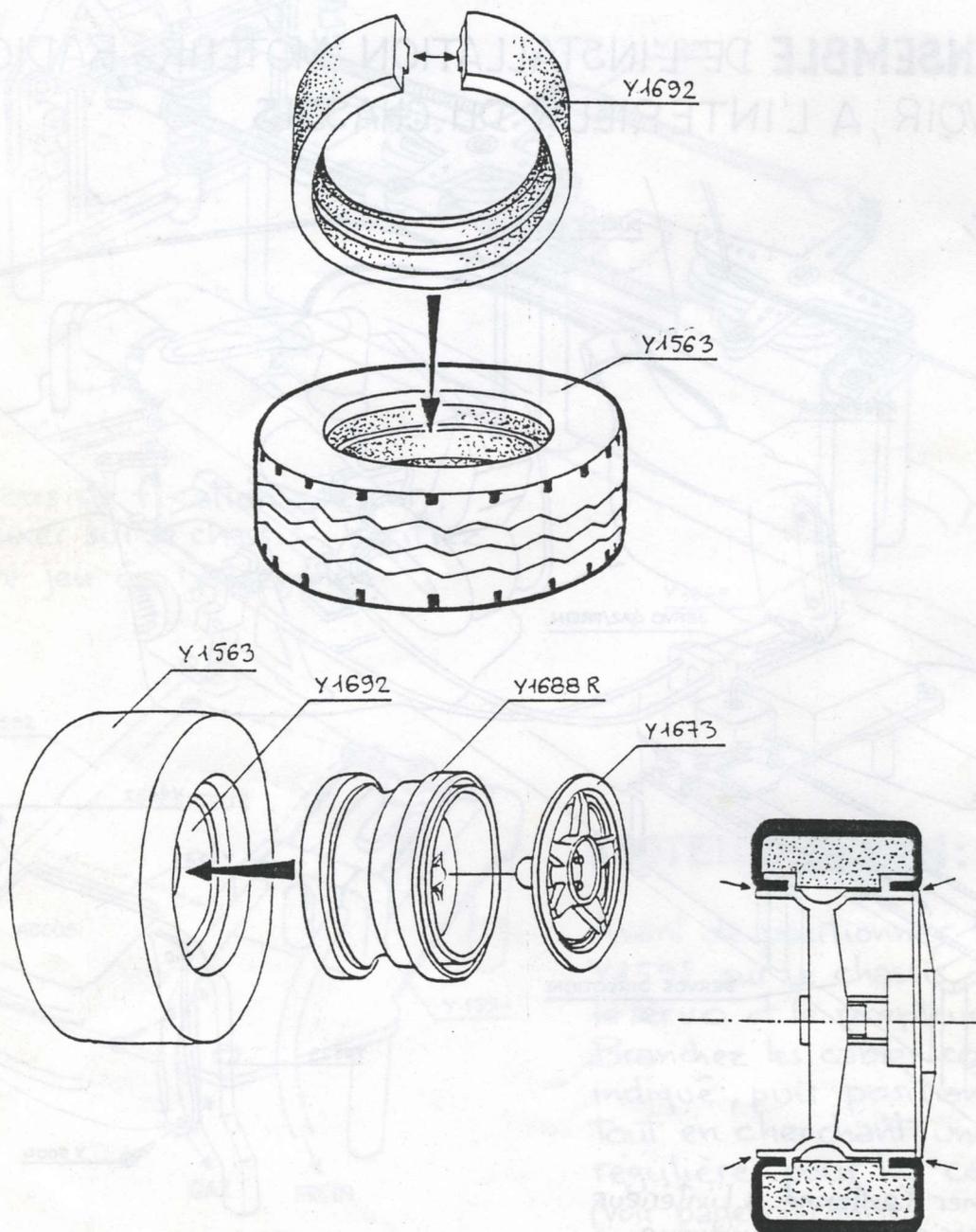
VUE D'ENSEMBLE DE L'INSTALLATION MOTEUR - RADIO - RESERVOIR, A L'INTERIEUR DU CHASSIS.



NOTE: scotcher l'antenne à l'intérieur de la carrosserie, comme indiqué.

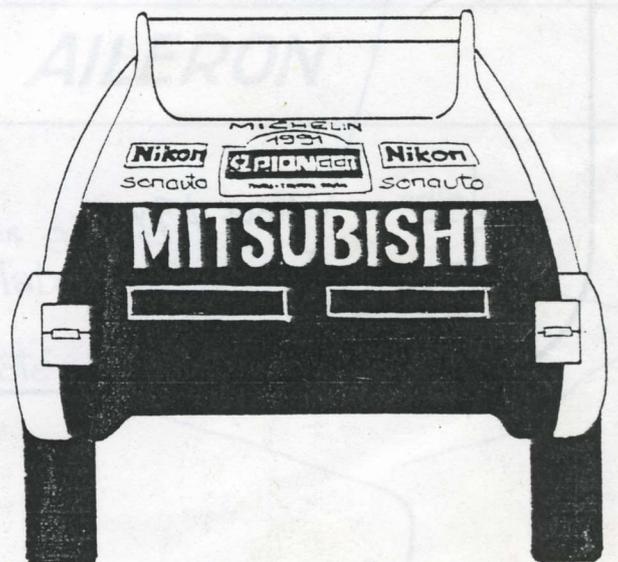
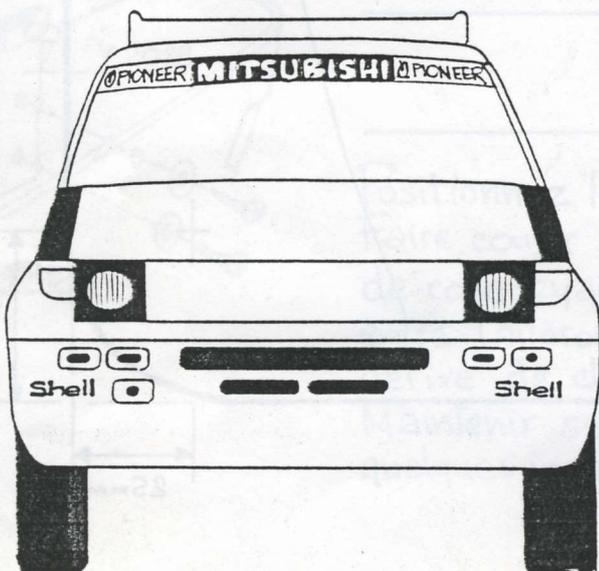
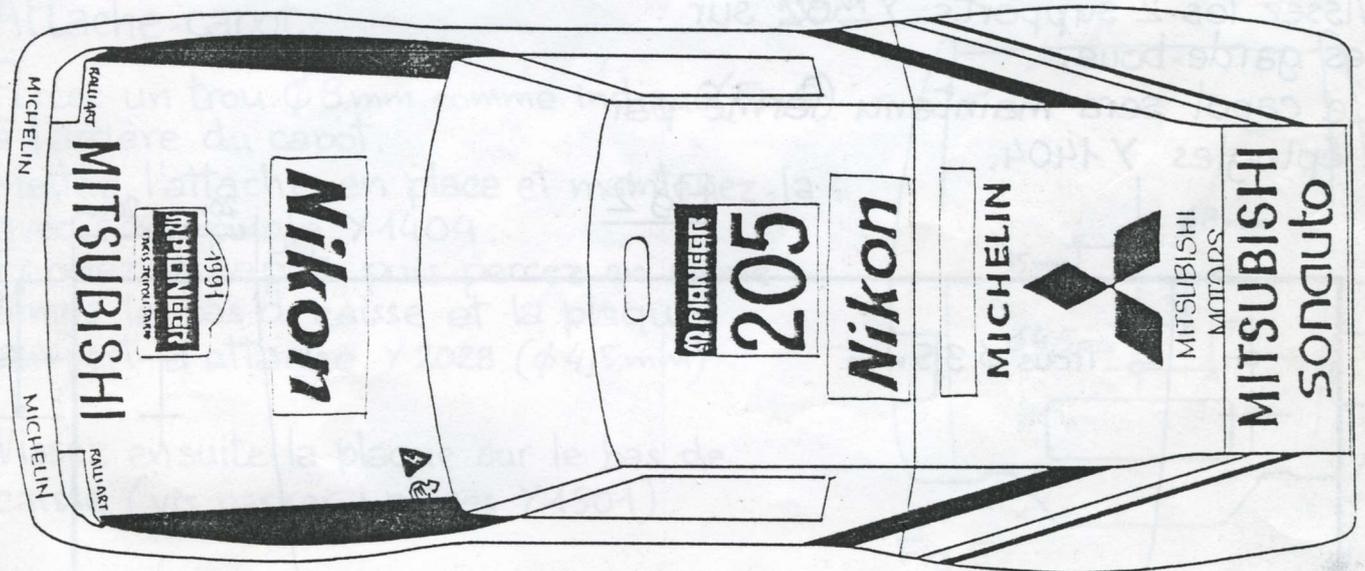
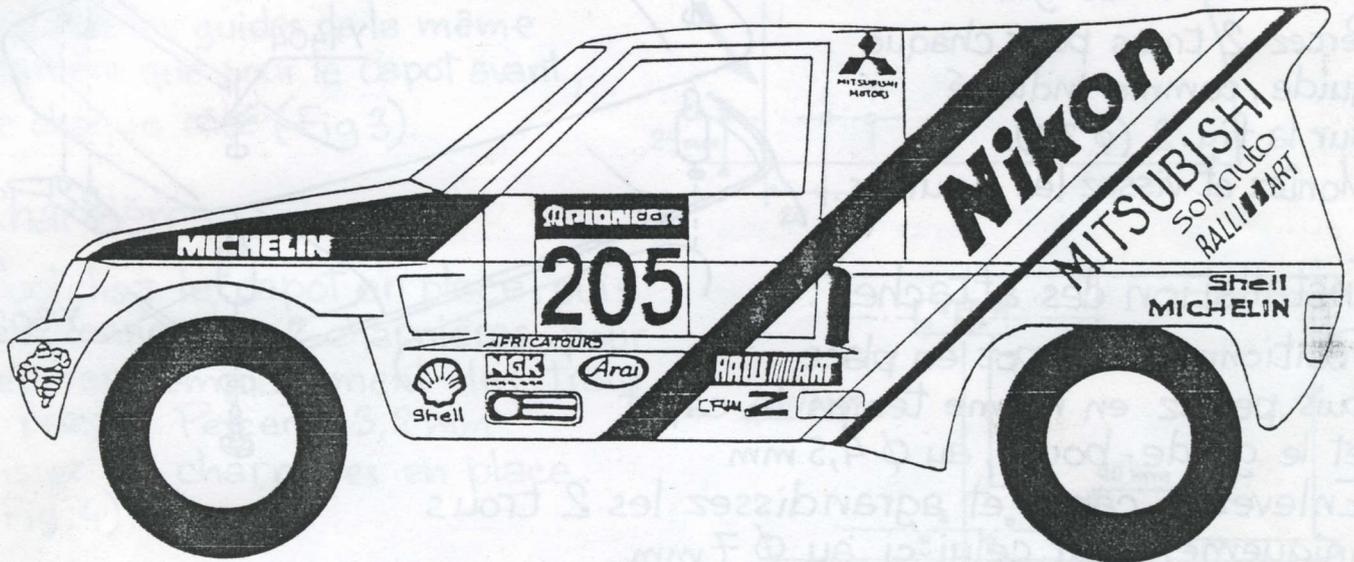
MONTAGE PNEUS

1. Installer les mousses Y1692 à l'intérieur des pneus, sans les raccourcir.
2. Monter l'ensemble pneu-mousse sur les jantes Y1688 R. Positionner correctement le pneu dans les gorges de chaque côté de la jante. (voir la vue en coupe ci-dessous).
3. Coller par quelques points de colle cyanolite (flèches) sur le pourtour.
4. Coller la flasque Y1673 sur la jante.



DECORATION

Complétez la décoration de votre PAJERO, à l'aide des planches d'adhésifs, après les avoir soigneusement découpées.



MONTAGE CAPOTS

1. CAPOT AVANT

Installation des guides :

Pérez 2 trous pour chaque guide, comme indiqué sur la fig. 2 (ϕ 3,5).

Montez et vissez les 2 guides.

Installation des attaches :

Positionnez le capot en place puis pérez en même temps le capot et le garde-boue, au ϕ 4,5 mm

Enlevez le capot et agrandissez les 2 trous uniquement sur celui-ci au ϕ 7 mm.

Vissez les 2 supports Y 302 sur les garde-boue.

Le capot sera maintenu fermé par 2 épingles Y 1404.

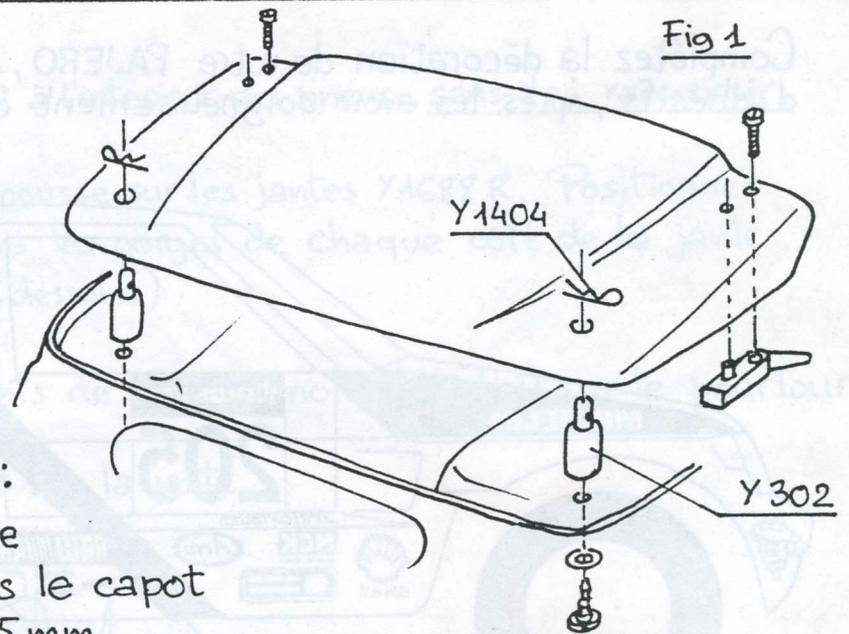
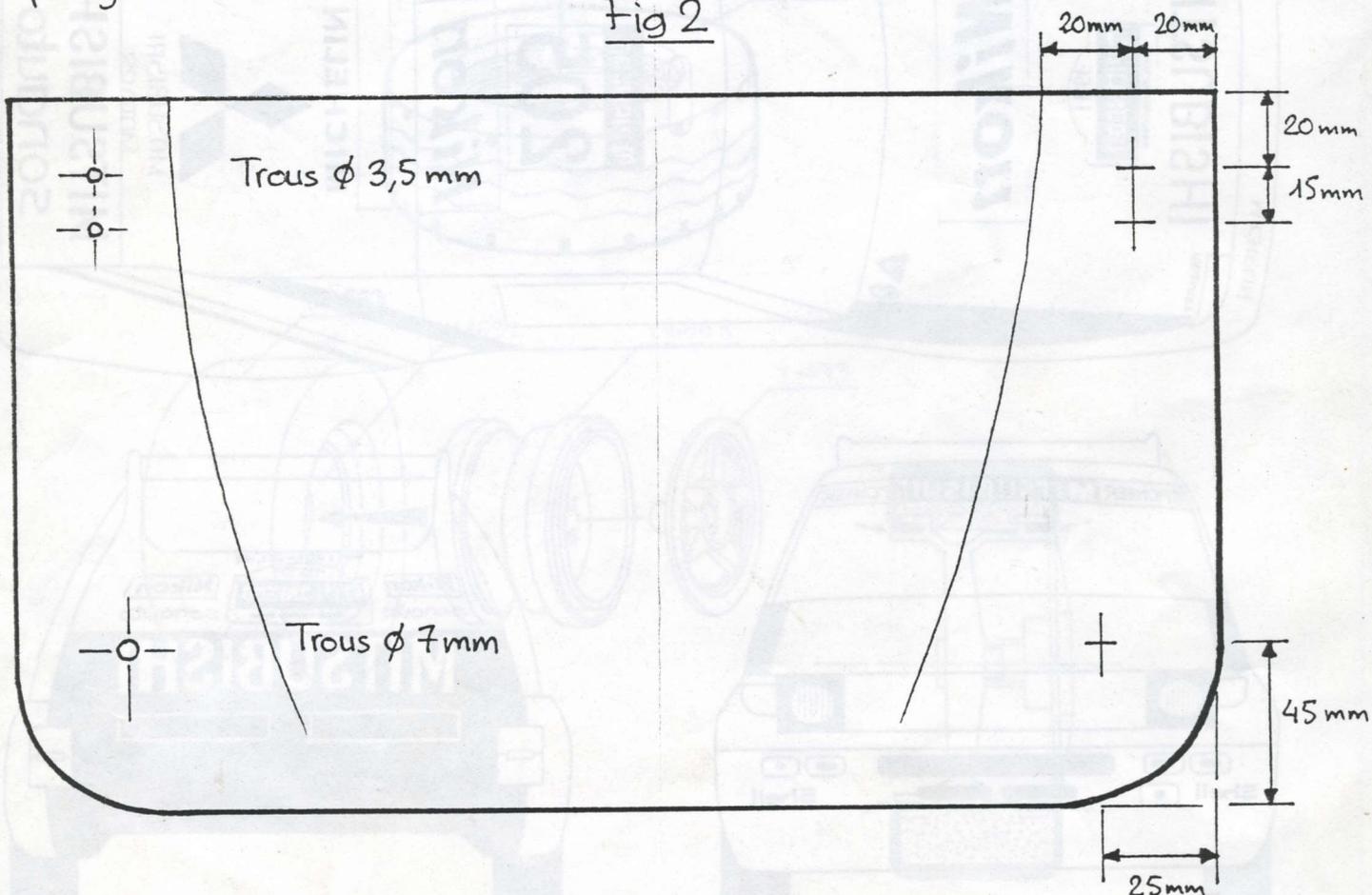


Fig 1

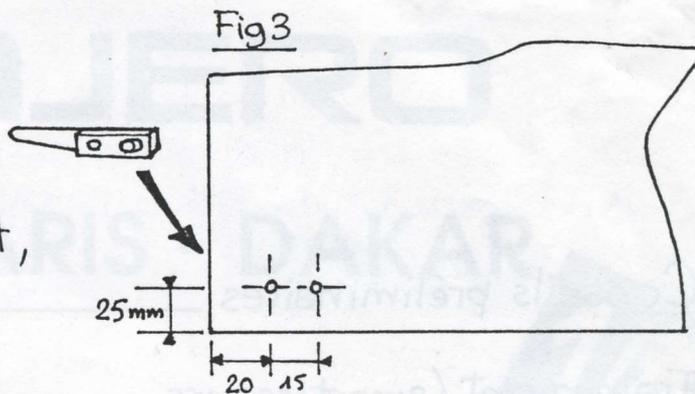
Fig 2



2. CAPOT ARRIERE

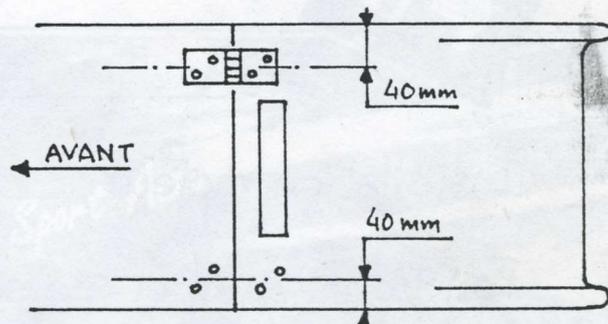
Guides latéraux :

Installez les guides de la même manière que pour le capot avant, de chaque côté (Fig 3).



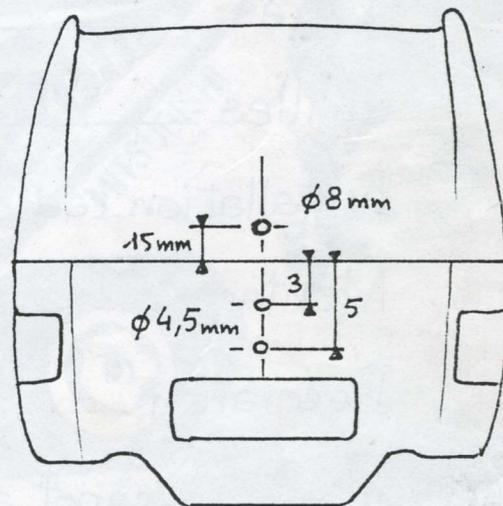
Charnières :

Scotchez le capot en place, puis positionnez les 2 charnières, pour repérer l'emplacement des trous à percer. Percer $\phi 3,2$ mm. Visser les charnières en place. (Fig.4).

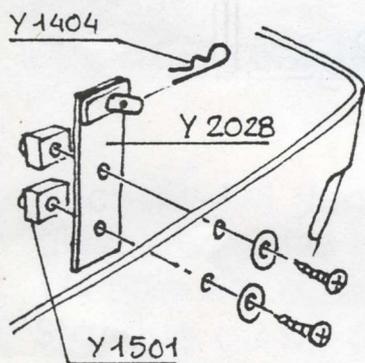


Attache-capot :

Percez un trou $\phi 8$ mm comme indiqué (Fig 5) à l'arrière du capot. Mettez l'attache en place et maintenez-la avec son épingle Y1404. Fermez le capot, puis percez en même temps le bas de caisse et la plaque support d'attache Y 2028 ($\phi 4,5$ mm).

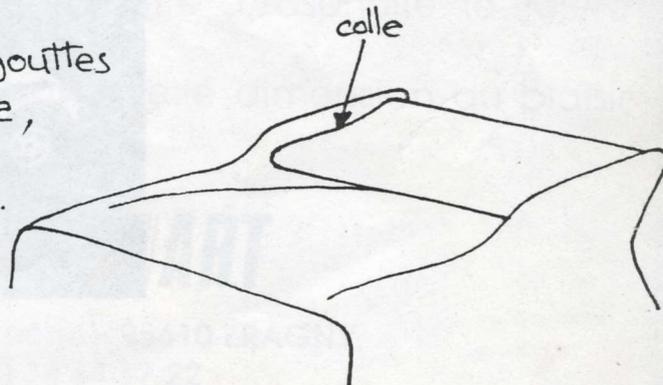


Vissez ensuite la plaque sur le bas de caisse (vis parker + pièces Y1501).



AILERON

Positionnez l'aileron. Faire couler quelques gouttes de colle cyanoacrylate, entre l'aileron et la dérive, de chaque côté. Maintenir serré quelques instants.



SOMMAIRE

Conseils préliminaires _____	Page 2
Train avant / amortisseurs _____	Page 3
Train arrière _____	Page 4
Installation moteur _____	Page 5
Fonctionnement et réglages moteur _____	Page 6
Vitres _____	Page 7
Grilles _____	Page 8
Installation radio _____	Page 9-10
Montage des pneus _____	Page 11
Décoration _____	Page 12
Montage capot avant _____	Page 13
Montage capot arrière / aileron _____	Page 14

