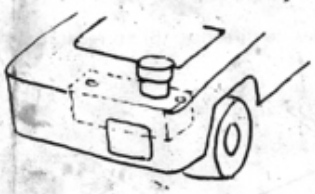
NOTICE DE MONTAGE POUR BUGGY ET TOYOTA

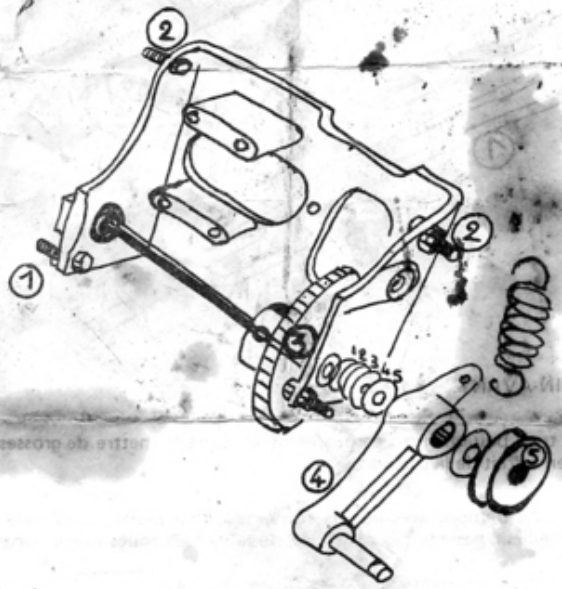
I) FIXATION DU RESERVOIR.

Il est préférable de mettre le réservoir derrière le moteur pour la Toyota, et sous le capot avant pour le Buggy. Il suffit donc de percer un trou pour le passage du bouchon et un trou pour le tube de mise à l'air.



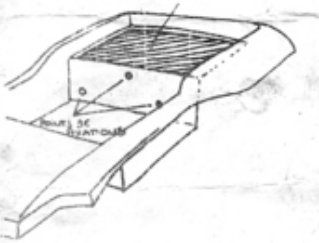
2) MONTAGE DU BLOC ARRIERE.

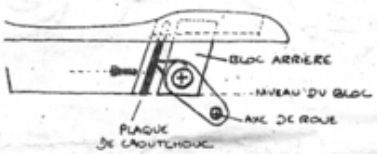
Mettre en place les vis servant de buté de suspension (1), ainsi que celles servant à accrocher les ressorts (2) - Emmencher l'axe arrière en même temps que la couronne d'entrainement (3). Enfiler les bras de suspension (4) en intercalant 5 rondelles de 6 x 12 entre le bloc et les bras. Puis fixer les poulies (5) en intercalant une seule rondelle entre la poulie et le bras. Bloquer l'ensemble en laissant environ 1 mm de jeux latéral.

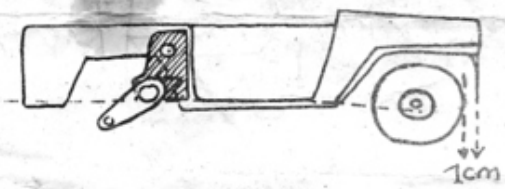


3) FIXATION DU BLOC ARRIERE.

Fixer le bloc arrière à l'aide de trois boulons en intercalant la plaque de caoutchouc après l'avoir découpé aux emplacements des quatre boulons du moteur. Celui-ci ne devra pas dépasser le niveau du plancher du TOYOTA ou du BUGGY.





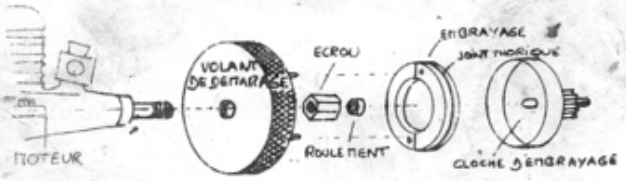


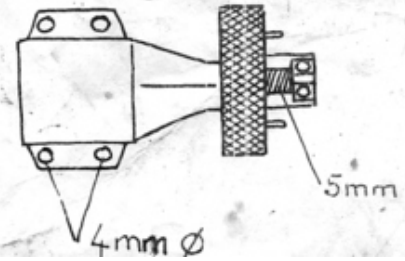
4) MONTAGE DU MOTEUR.

Le bloc arrière est prévu pour recevoir un véco 19 ou un HB 20. Toutefois d'autres moteurs 3,5 peuvent être montés avec quelques petites modifications.

Le vilbrequin doit être coupé afin qu'il ne reste plus que 5 mm de filetage à l'extérieur du volant de démarrage (sinon le roulement d'ambrayage sortirait de son logement).

Les quatres trous de fixation moteur devront être reperçées à 4 m Ø - Prendre soin de bien aligner l'ensemble moteur - embrayage - palier.



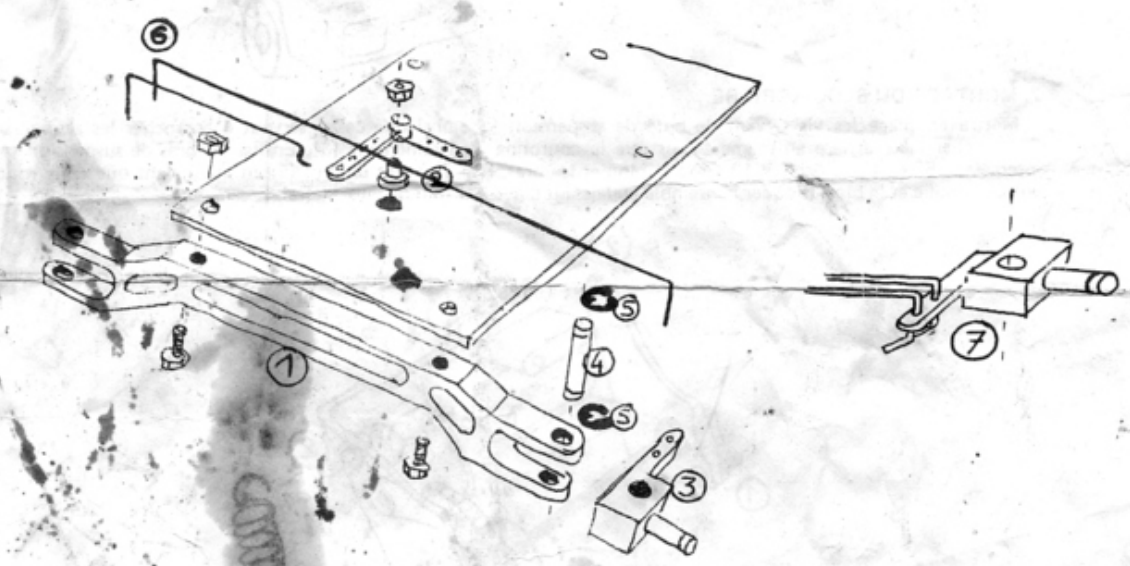


5) ASSEMBLAGE DU TRAIN AVANT.

Fixer la traverse en aluminium (1) au dessus de la plaque nylon du train avant pour le buggy, et en dessous de celle-ci pour la Toyota.

Installer le renvoi d'angle (2) sur la plaque nylon, puis fixer les fusées de direction (3) à l'aide de leurs axes (4) et de leurs clips (5).

Monter les tringles de direction (6) en recourbant les extrémités de celles-ci, après les avoir enfilées dans les bras des fusées de direction (7).



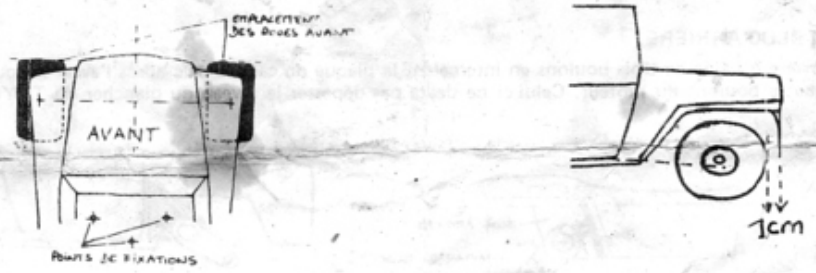
6) FIXATION DU TRAIN-AVANT.

POUR LA TOYOTA.

Il devra être fixé par trois boulons avec écrous en ayant soin de mettre de grosses rondelles à l'intérieur du caisson. Les roues avant à 1 cm en retrait de la calandre.

POUR LE BUGGY.

Il devra être fixé par trois boulons avec écrous en ayant soin de mettre de grosses rondelles à l'intérieur du buggy. Il est préférable pour un meilleur passage des obstacles, de laisser les roues avant dépasser légèrement en avant des ailes.



7) COLLAGE DES PNEUS.

Les pneus devront être collés avec une colle contacte au néoprène.

8) Les courroies de transmission doivent être mises en place avant de monter les roues arrières.

9) Il est indispensable de graisser avant chaque utilisation, les axes de roues avant et arrières.

10) Pour une utilisation intensive en tout terrain, la Toyota devra être équipée d'un filtre à essence et d'un filtre à air efficace situé à l'intérieur de la capote et relié au carburant par une durite souple.