



Largeur des trains avant et arrière des châssis Yankee ¼

	Largeur SANS ROUES	Jante Yankee Monobloc	Jante Yankee 3 parties Voile étroit extérieur	Jante Yankee 3 parties Voile moyen extérieur	Jante Yankee 3 parties Voile large extérieur	Roue F1 1/5 Avant carré 9mm	Roue F1 1/5 Arrière carré 9mm
Train avant C92 ancrage STD	334	430	392	432	472	414	438
Train avant C92 ancrage LARGE	370	466	428	468	508	450	474
Train avant FVR ancrage STD	411	507	469	509	549	491	515
Train avant FVR ancrage ETROIT	376	472	434	474	514	456	480
Train arrière FVR	388	484	446	486	526	468	492
Train avant Twingo ancrage STD	328	424	386	426	466	408	432
Train avant Twingo ancrage ETROIT	296	392	354	394	434	376	400
Train arrière C92 ancrage ETROIT	336	432	394	434	474	416	440
Train arrière C92 ancrage MOYEN	388	484	446	486	526	468	492
Train arrière C92 ancrage LARGE	414	510	472	512	552	494	518
Train arrière Racing & F1 97	388	484	446	486	526	468	492
Train avant Racing & F1 97	444	540	502	542	582	524	548
Train avant LEGEND	394	490	452	492	532	474	498

Largeur de trains avec réglages standard des chapes et rotules . Valeurs usuelles en GRIS

Valeurs minimum pouvant être augmentées avec calage de rondelles ou changement de carré de roues (moyeux carré FG)

Dans le cas de l'utilisation de moyeu blanc a carré FG les valeurs sont inchangées pour un carré de largeur 9mm